



Hub Schetters: „Oorlog is een serieuze zaak. Daarom heb ik er moeite mee om breedlachend op de foto te moeten.” FOTO ANNEMIEK MOMMERS

# Ode aan het vliegend fort

de Limburger 16/1/2017

BEEK  
DOOR RIK VAN HULST

„Ik maak geen speelgoed. Ik vertel geschiedenis!”, benadrukt Hub Schetters uit Kerkrade, bouwer van honderden miniaturen van vliegtuigen, tanks en schepen uit de Tweede Wereldoorlog. „Dit is voor mij een serieuze zaak. Oorlog. Het bouwen van miniaturen is absoluut géén spelletje. Daarom heb ik moeite om op de foto te gaan vandaag. Moet ik dan breedlachend achter een bommenwerper gaan staan? Ik heb er een dubbel gevoel bij.”

Schetters lijkt een soort popster in het Beekse Elsmuseum waar zijn tentoonstelling met miniaturen te bezichtigen is. Er zijn behoorlijk wat mensen die willen horen wat de oud-docent te vertellen heeft. Schetters bouwt al sinds de jaren zestig miniaturen. Decennia is hij bezig met het beschilderen en bouwen van vliegtuigen, tanks en schepen en het nabootsen van oorlogsscènes. „De militairen en voertuigen wor-

**Het in 1943 neergestorte vliegtuig in Beek vervult dit jaar een bijzondere rol in het dorp.** Zo komt er een monument en is het een onderdeel van de Beekse tentoonstelling van verzamelaar Hub Schetters (77).

vertelt een verhaal dat ik afleid van foto's. Ik heb inmiddels zo veel modellen dat ik de tel ben kwijtgeraakt.” Speciale aandacht in het Beekse Elsmuseum is er voor de Boeing B-17, ook wel het vliegend fort genoemd

vanwege de zware bewapening aan boord. Op 14 oktober 1943 stortte zo'n vliegtuig neer in Beek. Nu staat een miniatuur hiervan tentoongesteld. Schetters maakte die ongeveer tien jaar geleden. Op verzoek

## Roy Gottgens over de vliegtuigcrash

De B-17 steeg op 14 oktober 1943 op in Engeland, met tien bemanningsleden en een aantal bommen aan boord. De eindbestemming was het Duitse Schweinfurt, waar kogellagerfabrieken stonden. Na te hebben gevlogen over de Zeeuwse kust en België, raakte het vliegtuig in de problemen toen het werd aangevallen door een Junker-88. Eén bemanningslid sneuvelde door de ingeslagen raket. Het toestel stond in brand en

ging al dalend in de richting van Sittard-Geleen. Drie soldaten sprongen er met hun parachute uit boven Belgisch Eisden. Nog eens drie militairen deden hetzelfde boven Geleen. Niet veel later explodeerde het vliegtuig, waarbij de piloot uit het toestel werd geblazen. Hij werd later dood gevonden in een boom in Geleen. De overige militairen konden niet weg uit het vliegend fort. Zij kwamen om het leven bij de crash in Beek.

van het Elsmuseum haalde hij het naar Beek. De specifieke geschiedenis van het ongeluk kent hij niet. „Ik bouw scènes uit de Tweede Wereldoorlog na. Dan zou het gek zijn dat de wereldberoemde B-17 er niet bij zou zitten. Iedereen kent het vliegend fort! De exacte geschiedenis van de crash ken ik niet.”

Roy Gottgens, bestuurslid van de dodenherdenking in Beek, heeft zich er wel in verdiept. Het heeft hem op het idee gebracht om een monument voor de inzittenden te plaatsen in Beek. Gottgens: „Op dit moment worden de drie doden die in het gecrashte toestel lagen genoemd op een gedenkplaat bij het monument Het Onverzettelijke. Dan vraag ik me af, waarom maar drie? Dat is zo bekrompen. Het is voor mij aanleiding is geweest om er wat aan te doen. In samenwerking met de Beekse scholen onthullen we op 14 oktober een monument naast de oude pastorie. Daarbij krijgt élk bemanningslid een eigen boom met een naamplaatje.”

De tentoonstelling is nog te zien op 12 februari, 12 maart en 2 april.